

Transición ecológica con justicia social

La política francesa



Foro de los Países de América Latina y el Caribe sobre el Desarrollo Sostenible

Santiago, 22 a 26 de abril 2019



Françoise Méteyer-Zeldine
Consejera Desarrollo Sostenible

Ministerio de la Transición Ecológica y Solidaria



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

La transición ecológica y solidaria

- El nombre del Ministerio demuestra la preocupación y la convicción que la transición hasta un modelo de sociedad más ecológico no será ni aceptada, ni eficaz, ni coherente si no está acompañada de manera sistemática por la implementación de un modelo de sociedad más solidario e inclusivo.
- La ley de transición energética para el crecimiento verde adoptada en 2015, antes del Acuerdo de París, sienta las bases de un nuevo modelo energético incluyendo objetivos sociales.



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Los principales objetivos de la Ley de Transición Energética para el Crecimiento Verde



- **40%** de emisiones de gases de efecto invernadero en 2030 con relación a 1990



- **30 %** de consumo de combustibles fósiles en 2030 con relación a 2012



Elevar al **32%** la cuota de energía renovable en el consumo final de energía y al **40%** de la producción de electricidad



Reducir el consumo final de energía de **50% en 2050** con relación a 2012



- **50%** de residuos en vertederos al horizonte 2025



Diversificar la producción de electricidad y reducir a **50%** la cuota de la energía nuclear al horizonte 2035



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

7 campos de trabajo

- **Edificaciones:** renovar 500 000 edificios por año para economizar energía; disminuir las cuentas de luz; crear empleos.
- **Transportes limpios** para mejorar la calidad del aire y proteger la salud. Acelerar la sustitución del parque automóvil por vehículos de baja emisiones. Poner a disposición 7 millones de puntos de recarga eléctrica en 2030.
- **Economía circular:** luchar contra el desperdicio y promover la economía circular, desde la concepción de los productos hasta su reciclaje
- **Energías renovables:** multiplicar por más de dos la cuota de las energías renovables en el modelo energético francés dentro de 15 años

7 campos de trabajo

- **Energía nuclear:** reforzar la seguridad e mejorar la información del público. Cierre de 14 centrales para llegar al 50% en la matriz eléctrica en 2035.
- **Simplificación:** simplificar y racionalizar los procedimientos para ganar eficacia y competitividad. Eliminar los obstáculos reglamentares.
- **Actuar juntos:**
 - Dar a los ciudadanos, a las empresas, a los territorios y al Estado, el poder de actuar juntos.
 - Planificar la transición energética dentro de un cuadro estratégico nacional : **A Estrategia Nacional Bajo Carbono.**

¿Y hoy? ¿En qué punto estamos?

- Francia es uno de los líderes de la lucha contra el cambio climático
 - Emisiones de GEI por habitante dentro de las más bajas en la UE y el G20
 - Menos 16% entre 1990 y 2016
- **Pero hay que acelerar porque:**
 - Las emisiones aumentarían levemente desde 2014
 - A corto plazo, Francia no está en línea con sus objetivos

El Plano Clima, el plano gubernamental que nos proyecta en el mundo del post carbono

- **Hacer irreversible el Acuerdo de Paris**, mejorando el derecho del medioambiente;
- **Mejorar el cotidiano de los franceses**: movilidad mas limpia, fin de la precariedad energética, consumo mas responsable – **Justicia climática**;
- **Acabar con las energías fósiles** y comprometerse decididamente en la neutralidad carbono;
- **Hacer de Francia el numero 1 de la economía verde**: incentivar la investigación para soluciones para luchar contra el cambio climático.
- **Hacer de Paris la capital del financiamiento verde**: promoción de sellos verdes y responsables
- **Movilizar el potencial de los ecosistemas** y de la agricultura para luchar contra el cambio climático

La Estrategia Nacional Bajo-Carbono (ENBC)...

...¿O como llegar a la neutralidad carbono al horizonte 2050?



Las emisiones de GEI deberán ser inferiores o iguales a las cantidades de GEI absorbidas por los medios naturales administrados por el hombre (florestas, pastos, suelos agrícolas) y ciertos procesos industriales (captura y almacenamiento o reutilización de carbono)

Una trayectoria hasta la neutralidad carbono

- La ENBC define límites de emisiones de GEI por periodos de 5 años: son los **presupuestos carbono** formulados en millones de equivalente CO₂;
- Los presupuestos carbono son **declinados por sectores**: transportes, construcción, industria etc. Con metas a ser alcanzadas e son coherentes con los compromisos internacionales;
- La primera ENBC (2015-2028), con tres periodos de 5 años tiene por objetivo **dividir por cuatro las emisiones de GEI al horizonte 2050**;
- La segunda (2019-2033), será publicada en junio y define el presupuesto carbono para el periodo 2029-2033 para **alcanzar la neutralidad carbono en 2050**, compromiso del Acuerdo de Paris y del Plano Climat francés.

En 2050

- **Transporte:** cero emisiones (salvo transporte aéreo doméstico)
- **Edificaciones:** cero emisiones
- **Agricultura:** disminución de 46% de las emisiones de GEI con relación a 2015
- **Industria:** disminución de 80% de las emisiones de GEI con relación a 2015
- **Producción de energía:** cero emisiones
- **Residuos:** reducción de 66% de las emisiones de GEI con relación a 2015

La ENBC fue elaborada con un gran proceso de consulta y diálogo con todos los sectores de población y de actividad.

¿Como los ciudadanos van a aceptarlo?

- La cantidad de CO2 inducida por el consumo de las familias esta claramente correlacionada a su nivel de vida material.
- En Francia, un ejecutivo emite, por su consumo, 60% mas de CO2 que un obrero y un hogar de clase media, tres veces mas que un pobre.
- Son los menos ricos que tienen los caros mas antiguos y las viviendas menos aisladas y poco eficientes.
- Son los urbanos que tienen sistemas de transporte colectivos y los rurales que necesitan un carro.

Como alcanzar los objetivos sin aumentar la desigualdad y al contrario privilegiar los mas impactados por el cambio climático.

El paquete solidaridad climática

- Previsto en la ley para la transición energética para el crecimiento verde
- Implantado en el “Plano Clima”
- Son 4 medidas destinadas a los mas pobres:
 - El cheque energía;
 - El Crédito fiscal para la transición energética
 - Los certificados de ahorro de energía
 - La bonificación para la conversión de vehículo

El cheque energía



Para ayudar a pagar la factura de energía del hogar o realizar obras de aislación

- Es un cheque enviado una vez al año de un valor entre 48 y 229 euros en función de los recursos y del tamaño de la familia;
- Esta destinado a los proveedores de energía o a los profesionales de obras de eficiencia energética;
- 5,8 millones de familias van a ser beneficiarios en 2019

El crédito fiscal para la transición energética

- Para los inquilinos, propietarios o ocupantes a título gratuito de una vivienda, para realizar obras de ahorro de energía.
- Sin condiciones de recursos. Entre 15% y 30% del valor de los gastos en función del material adquirido;
- 50 % del gasto de mano de obra para el cambio de un sistema fuel (con condiciones de recursos).
- El límite de gastos para el cálculo es de 8 000 € para una persona viviendo sola y 16 000 € para una pareja. (más 500 € para cada persona a cargo)



Los certificados de economía de energía (CEE)



Es un dispositivo que obliga a los proveedores de energía a realizar ahorro de energía con sus clientes proponiendo programas de obras subsidiados.

- El CEE corresponde al valor atribuido por el proveedor a su cliente para realizar obras de aislamiento, cambio de sistema de calefacción etc.
- El poder público completa con una ayuda excepcional para las familias las más pobres:
- Si los proveedores no pueden alcanzar las metas, tienen multas importantes.

La bonificación para la conversión de vehículo



Ayudar todos los franceses que sean particulares o profesionales a trocar su vehículo para otro mas limpio

La bonificación puede alcanzar 4 000 € para la compra de un vehículo térmico nuevo y 5 000 € para un vehículo eléctrico o híbrido nuevo o usado.

- Desde el 1^{ro} de enero, la bonificación esta en doble para los 20% familias mas modestas y para las personas activas exentas de impuesto que recorren hasta 60 km por día.

Los Contratos de Transición Ecológica CTE



- Declinar al nivel local los compromisos de Francia
 - Acompañar los territorios en su transformación
-
- Involucrar todos los actores locales:, públicos como privados en la co-construcción de un proyecto ecológico;
 - Demonstrar con metas concretas que ecología es un motor del crecimiento económico y desarrollar el empleo local;
- Acompañar de manera operacional la reconversión industrial de un territorio.

Para concluir

- A pesar de todas las medidas del paquete solidaridad climática, **el impuesto carbono se queda difícil de implantar;**
- Hay que tener cuidado de **no crear una fractura social** entre el país urbano que tiene mas posibilidades de consumir limpio y el país rural que necesita su carro.
- **La concientización no debe parar** y la comunicación sobre las medidas de justicia climática tiene que ser muy amplia.
- Las medidas territoriales tienen un papel muy importante para **juntar los ciudadanos en torno de un proyecto común de mejora del medioambiente.**

Gracias por su atención

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/>



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

www.developpement-durable.gouv.fr